

## ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ PREVÁDZKOU MOTOROVÉHO VOZIDLA

### Článok 1

Všeobecné zásady pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti“), ktoré dojednáva ČSOB Poistovnía a.s. (ďalej len „poisťovateľ“) sú ustanovené vo Všeobecných poistných podmienkach (ďalej len „VPP- PZP“) pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

### Článok 2 Výklad pojmov

- Škodový priebeh** – počet poistných udalostí vo vzťahu k dobe trvania poistenia. Pre účely systému bonus/malus je škodový priebeh vyjadrený jeho dobou (ďalej len „doba škodového priebehu“).
- Bonus** – zľava na poistnom za bezškodový priebeh poistenia. Triedy bonusu predstavujú kladnú dobu škodového priebehu.
- Malus** – prirážka na poistnom za škodový priebeh poistenia. Triedy malusu predstavujú zápornú dobu škodového priebehu.
- Potvrdenie bonus/malus** – doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti, ktorý vydáva poisťovateľ.
- Poistný rok** – obdobie, ktoré začína plynúť dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia a končí uplynutím jedného roku dňom, ktorý sa číselne zhoduje s dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia.

### Článok 3 Systém bonus/malus

- Systém bonus/malus (ďalej len „B/M“) sa uplatňuje pre všetky druhy vozidiel s výnimkou motocyklov (vrátane trojkoliek a štvorkoliek) o zdvihovom objeme do 50 ccm, traktorov, samojazdnych pracovných strojov bez EČ, prípojnych vozidiel mimo návesov.
- Potvrdenie B/M sa vzťahuje na fyzickú osobu (právnickú osobu), ktorá je v poistnej zmluve uvedená ako poistník.
- Preberanie B/M z inej poisťovne sa uskutočňuje na základe originálu potvrdenia B/M od iného tuzemského alebo zahraničného poisťovateľa, z predchádzajúceho poistného obdobia a údajov o poistníkovi. Potvrdenie B/M sa stáva súčasťou poistnej zmluvy a zostáva v poisťovni. Ak poistník nemá žiadny B/M od iného poisťovateľa, vstupnou triedou pre zaradenie bude základná trieda. B/M je možné previesť len na rovnaký druh vozidla a rovnakú osobu.
- Za každých skončených 12 mesiacov bez škody sa pre nasledujúci poistný rok zaraďuje o triedu vyššie v systéme B/M. Za každú poistnú udalosť v poistnom roku sa pre nasledujúci poistný rok zaraďuje o triedu nižšie v systéme B/M. Výška bonusu alebo malusu sa určuje podľa tabuľky B/M, závisí od doby škodového priebehu, ktorá sa počíta v celých mesiacoch a dosiahnutej triedy B/M.
- Na zaradenie v systéme B/M nemá vplyv:
  - poistná udalosť, ktorá nastala pri neoprávnenom užívaní vozidla cudzou osobou,
  - poistná udalosť alebo škodová udalosť, pri ktorej nevznikla poisťovateľovi povinnosť plniť,
  - poistná udalosť, za ktorú poskytne poistník alebo iná osoba náhradu vyplateného poistného plnenia do jedného mesiaca od oznámenia poisťovateľa o výške poskytnutého plnenia poškodenému.

Tabuľka bonus/malus

Trieda Bonus/Malus	Doba škodového priebehu	Výška Bonus/Malus
12	72 až 83 mesiacov	55 % bonus (zľava)
11	60 až 71 mesiacov	45 %
10	48 až 59 mesiacov	35 %
9	36 až 47 mesiacov	25 %
8	24 až 35 mesiacov	15 %
7	12 až 23 mesiacov	5 %
6 (zákl. trieda)	0 až 11 mesiacov	0 % (základné poistenie)
5	-1 až -12 mesiacov	25 % malus(prirážka)
4	-13 až -24 mesiacov	50 %
3	-25 až -36 mesiacov	75 %
2	-37 až -48 mesiacov	100 %
1	-49 až -60 mesiacov	150 %

- Pre systém B/M platí nasledovné:
  - bonus z poistenia zaniknutého pre neplatenie, nie je možné započítať,
  - v období rokov 2002 až 2004 nebude zo strany poisťovateľa započítaný malus,
  - B/M nie je možné započítať z poistenia platného pred rokom 2002.

Pre duálne zobrazenie bol použitý konverzný kurz 1 EUR = 30,1260 Sk

- Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť pravidlá systému B/M v prípade zmien právnych úprav a pre tento účel obe zmluvné strany potvrdzujú právo poisťovateľa vykonať tieto úpravy bez toho, aby bolo nutné meniť dodatkom poistnú zmluvu.
- Keď pri uzavieraní poistnej zmluvy poistník nepredloží potvrdenie o splnení podmienok majúciich vplyv na zaradenie do príslušnej triedy B/M a poisťovateľ dodatočne zistí dôvody pre správne zaradenie, je poisťovateľ oprávnený doúčtovať zodpovedajúcu výšku poistného.
- Doba škodového priebehu v závislosti od zániku a vzniku poistenia zodpovednosti:
  - menej ako jeden rok – doba škodového priebehu sa nemení,
  - jeden až 5 rokov – kladná doba škodového priebehu sa znižuje o počet celých mesiacov, ktoré uplynuli medzi zánikom a vznikom poistenia zodpovednosti, najviac však o celú kladnú dobu škodového priebehu,
    - záporná doba škodového priebehu sa nemení,
  - viac ako 5 rokov
    - predchádzajúca kladná doba škodového priebehu sa nezapočítava,
    - záporná doba škodového priebehu sa nemení.
- Poisťovateľ je povinný do 15 dní po zániku poistenia zodpovednosti vydať poistníkovi doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti. Ak poistník pri zániku neodovzdal poisťovateľovi potvrdenie o poistení zodpovednosti a zelenú kartu, nie je poisťovateľ povinný do doby splnenia tejto povinnosti vydať mu potvrdenie B/M.

### Článok 4 Asistenčné služby

- Asistenčnou službou sa rozumie poskytnutie pomoci v prípade, ak na poistenom motorovom vozidle náhodnou udalosťou došlo k havárii, prípadne k zlyhaniu prevádzky vozidla. Asistenčné služby sú zabezpečené zmluvnou spoločnosťou na základe nepretržitej telefónnej služby, u ktorej má oprávnená osoba možnosť požiadať o asistenčnú službu.
- Asistenčné služby platia pre motorové vozidlá jednostopové alebo viacstopové s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony podľa technického preukazu vozidla, poistené poisťovateľom na základe poistnej zmluvy. V prípade dopravnej nehody sa asistenčné služby vzťahujú na všetky motorové vozidlá bez ohľadu na vek vozidla. V prípade mechanickej poruchy sa asistenčné služby vzťahujú na motorové vozidlá do 8 rokov od roku výroby vozidla.
- Oprávnená osoba je poistník, ktorý má uzavretú poistnú zmluvu s asistenčnými službami, alebo niektorá z prepravovaných osôb, ktorá sa nachádza v čase havárie (poškodenie, porucha) v poistenom motorovom vozidle.
- Rozsah a použitie asistenčných služieb sú uvedené v prílohe č.1 k poistnej zmluve. Platnosť asistenčných služieb je viazaná na platnosť poistnej zmluvy na poistené vozidlo.

### Článok 5 Limit poistného plnenia

Ak nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak, limit poistného plnenia je:

- Limit ŠTANDARD
  - 20 000 000 Sk (663 878,38 EUR) za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2. písm. a) na každého zraneného alebo usmrteného,
  - 20 000 000 Sk (663 878,38 EUR) za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2. písm. b), c) a d). V prípade viacerých poškodených sa znižuje ich nárok voči poisťovateľovi pomerne, ak ich nároky prevyšujú uvedený limit poistného plnenia.
- Limit NADŠTANDARD
  - 60 000 000 Sk (1 991 635,13 EUR) za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2. písm. a) na každého zraneného alebo usmrteného,
  - 60 000 000 Sk (1 991 635,13 EUR) za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2. písm. b), c) a d). V prípade viacerých poškodených sa znižuje ich nárok voči poisťovateľovi pomerne, ak ich nároky prevyšujú uvedený limit poistného plnenia.

### Článok 6 Záver

Zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

Tieto Zmluvné dojednania nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom 1.11. 2006